



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΥΠΕ

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2002

Α.Π. οικ. 82355

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ. : 114 73  
Πληροφορίες : Χρ. Δούμα  
Τηλέφωνο : 0106412523  
F.A.X. : 0106451914  
E-mail :

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΥΠΗΡ. ΠΡΩ. ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΚΕΝΤΡ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 13749

ΗΜΕΡ. ΛΗΨ. 9-4-02

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ 004

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ  
ΠΕΧΩΔΕ – ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ- ΓΕΩΡΓΙΑΣ-ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του  
Νέου Κρατικού Αερολιμένα Πάρου.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Το Ν. 998/79 "περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α)
3. Το άρθρο 50 του ΚΝ 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».
4. Το Ν. 1127/30.1.1981, ΦΕΚ 32/Α'/10.2.1981, «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνον την 6<sup>η</sup> Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την προστασίαν της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς.
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
7. Το Π.Δ. 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174/Α/98) "Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο ΥΠΕΧΩΔΕ" όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.8.01 (ΦΕΚ 192/Α/01)

8. Τη με αρ. 399580/30.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Γεωργίας (ΦΕΚ 1479/Β/31.10.2001) για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Ευάγγελο Αργύρη και Φώτη Χατζημιχάλη.
9. Την υποβληθείσα στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 2 του Άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/90 (ΦΕΚ 678/Β), με α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/100540/25.1.2001
- 10.Το υπ'αριθμ.οικ. 100855/6.2.2001 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)/ ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της ως άνω Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Κυκλάδων, το Υπουργείο Γεωργίαςκαι Πολιτισμού.
- 11.Το με α.π. 85/5.3.2001 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α Κυκλάδων με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ αντίγραφο του αποσπάσματος πρακτικού αριθμός 3, αριθμός απόφασης 26/2001 σύμφωνα με το οποίο γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά επί της ΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/102417/4.4.2001)
- 12.Το με α.π. 91052/834/28.3.2001 έγγραφο των Δ/σεων Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας καθώς και Προστασίας Δασών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας, καθώς και το με α.π. 89201/320/10.4.2001 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/102545/10.4.2001)
- 13.Το με α.π.οικ.102735/20.4.2001 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο διαβιβάσθηκε ένα τεύχος της ΜΠΕ προς το Τμ. Διαχ. Φυσικού Περ/ντος της Δ/σης Περ/κού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ.
- 14.Το με α.π.ΥΠΠΟ/ΓΔΑ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/26141/1574/24.5.2001 έγγραφο της Δ/σης Προϊστορ. και Κλασ Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/105691/25.5.2001)
- 15.Το με α.π.ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ27/21797/772/24.5.2001 έγγραφο της Δ/σης Βυζ/νών και Μεταβυζ/νών Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/105956/1.6.2001).
- 16.Το με α.π. οικ.48761/2746/15.6.2001 έγγραφο του Τμ. Διαχ. Φυσικού Περ/ντος της Δ/σης Περ/κού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/106409/19.6.2001)
- 17.Το με α.π. ΠΡΟΠΕ/49431/1166/Φ. ΚΑΠΑ/21.11.2001 έγγραφο της ΥΠΑ με το οποίο υποβλήθηκε συμπληρωματική μελέτη (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/113052/6.12.2001)
- 18.Την με α.π. 107704/19.12.2000 Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης του έργου από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ
- 19.Το με α.π.οικ. 113154/11.12.2001 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο διαβιβάσθηκε ένα τεύχος της συμπληρωματικής μελέτης προς το Τμ. Διαχ. Φυσικ. Περ/ντος της Δ/σης Περ/κού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ.

20. Το με α.π. οικ. 55694/386/30.1.2001 έγγραφο του Τμ. Διαχ. Φυσικού Περ/ντος της Δ/σης Περ/κού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/ 80733/ 31.1.2002)

### Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την κατασκευή και λειτουργία του Νέου Κρατικού Αερολιμένα Πάρου

#### α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του Νέου Αερολιμένα Πάρου στη θέση μεταξύ των περιοχών «Μάγγανο» και «Κάμπρος», σε έκταση περίπου 750 στρεμμάτων, με διάδρομο κατηγορίας 3C μήκους 1400 μ και με δύο λοξούς (υπό γωνία 45° ως προς τον άξονα του διαδρόμου) συνδετήριων τροχοδρόμων πλάτους 23 μέτρων που επίσης περιλαμβάνει:

- Δάπεδο στάθμευσης Α/Φ 200 x 100 μ
- Αεροσταθμό, πύργο ελέγχου, πυροσβεστικό σταθμό και λοιπές βοηθητικές εγκαταστάσεις, εσωτερικό σύστημα οδοποιίας, εγκαταστάσεις και περίφραξη.
- Τεχνικά έργα αποστράγγισης
- Εγκατάσταση φωτισήμανσης και
- Βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού Παροικίας - Αγκαιριάς - Αλυκής μήκους 950 μ για την οδική προσπέλαση προς το Νέο Αερολιμένα, όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται στην απόφαση αυτή

#### β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/1078 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές Αποφάσεις.

#### γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:
  - i) ΥΠ.ΑΠ Α5/2375/ ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
  - ii) ΥΠ.ΑΠ 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
  - iii) ΥΠ.ΑΠ 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
  - iv) ΥΠ.ΑΠ 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91
  - v) ΥΠ.ΑΠ 10399 Φ5.3/361 ΦΕΚ 359/Β/28.5.91
- Για τη λειτουργία του αεροδρομίου και όσον αφορά τον αεροπορικό θόρυβο τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 1178/81 (ΦΕΚ 291/Α/ 5.10.81).

#### δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι αφορούν τον κύριο του έργου και τις υπηρεσίες και φορείς που είναι αρμόδιες για τη λειτουργία του η ευθύνη δε τήρησής τους διατηρείται ακόμη

και στις περιπτώσεις της ανάληψης μέρους ή του συνόλου της λειτουργίας του αεροδρομίου από οιονδήποτε τρίτο.

2. Ο κύριος του έργου οφείλει να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (συστήματα παρακολούθησης κλπ).
3. Κατά την φάση κατασκευής θα πρέπει να γίνεται:
  - (α) Συχνή διαβροχή των περιοχών εκχωμάτωσης και επιχωμάτωσης και των οδών διακίνησης με όχι πόσιμο νερό.
  - (β) Συχνή διαβροχή και κάλυψη των προϊόντων εκσκαφής.
  - (γ) Η κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς προϊόντων εκσκαφής αλλά και υλικών κατασκευής.
  - (δ) Η τοποθέτηση ειδικών στεγάστρων στα σημεία "φορτοεκφόρτωσης" των βαρέων οχημάτων μεταφοράς ώστε να περιορίζεται η διαφυγή των αιωρούμενων σωματιδίων.
4. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ), να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί.
5. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω. Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησής του, προσωρινά ηχοπετάσματα.
6. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία νέων λατομείων για την προμήθεια των απαιτούμενων υλικών για την κατασκευή του έργου.
7. Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικού χαρακτήρα παραθαλάσσιες, δεν θα βρίσκονται σε προστατευόμενη περιοχή Γεωργικού Χαρακτήρα και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία.  
Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπάζων και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμμάτων, πίσσης μέριμνα για την προστασία της Γεωργικής Γής.
8. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.
9. Η διαχείριση των τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 72751/3054/22.10.85 (ΦΕΚ 665/Β/85).
10. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.  
Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).

20. (α) Όλες οι ανασκαφικές εργασίες σε ακτίνα 400 μ από τον Ι. Ναό Αγ. Γεωργίου, στο κτήμα Βουτάκου θα πραγματοποιηθούν με την επίβλεψη εκπροσώπων της 2<sup>ης</sup> ΕΒΑ, η οποία πρέπει να ειδοποιηθεί δέκα ημέρες νωρίτερα από την έναρξη των εργασιών.

(β) Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέσει 4 εργάτες προκειμένου να πραγματοποιηθούν δοκιμαστικές τομές στον περιβάλλοντα χώρο του Ι. Ναού Αγ. Γεωργίου, στο κτήμα Βουτάκου με τον εποπτεία της Εφορείας.

(γ) Όλες οι εργασίες εκσκαφής θα πραγματοποιηθούν με την επίβλεψη εκπροσώπων της ΚΑ' ΕΠΚΑ, η οποία πρέπει να ειδοποιηθεί δέκα ημέρες νωρίτερα από την έναρξη τους.

(δ) Σε περίπτωση που ανακαλυφθούν αρχαιότητες οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα η δαπάνη της οποίας θα καλυφθεί από τις δαπάνες του έργου και από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η πορεία του έργου.

21. Οι θέσεις απόθεσης ακαταλλήλων ή πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής, και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών, θα πρέπει να εγκριθούν από τη Δ/νση ΠΕΧΩ Περι. Νοτ. Αιγαίου ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου εντός τριών μηνών από την εγκατάστασή του και σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

22. Να υλοποιηθεί άμεσα το πρόγραμμα παρακολούθησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τα υγρά απόβλητα, όπως προτείνεται στη ΜΠΕ.

23. Ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε<sub>1</sub>) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το έργο βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από την περιοχή 'Νήσος Πάρος-Πεταλούδες' (GR 4220016) του Εθνικού Καταλόγου περιοχών των οποίων εξετάζεται η καταλληλότητα ένταξης στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο 'NATURA 2000'

Ο Ι. Ν. Αγ. Γεωργίου στο κτήμα Βουτάκου πλησίον του χώρου του Αερολιμένα, είναι κηρυγμένο ιστορικό διατηρητέο μνημείο, με ζώνη προστασίας 50 μ γύρω του. ΥΑ 44333/1124 π.ε./1.2.89 και 6233/130/19.2.92 (ΦΕΚ 209/Β/17.3.89 και ΦΕΚ 426/Β/3.7.92)

ε<sub>2</sub>) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στην παράγραφο δ)

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2012 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

11. Στο πλαίσιο αντιμετώπισης των επιπτώσεων στους υδατικούς πόρους να εξεταστεί η δυνατότητα κατασκευής διθάλαμης σηπτικής δεξαμενής για τα αστικά λύματα των εργαζομένων κατά την κατασκευή.
12. Να κατασκευαστεί άμεσα η προτεινόμενη από την μελέτη μονάδα βιολογικού καθαρισμού για τα αστικά λύματα του αερολιμένα στην οποία θα πρέπει να προβλεφθεί και η κατασκευή μίας δεξαμενής εξισορρόπησης ώστε να συνεπεξεργάζονται και τα λύματα από τις χημικές τουαλέτες των αεροσκαφών.
13. Η παραγόμενη λάσπη από την μονάδα βιολογικού καθαρισμού, μετά την μηχανική αφυδάτωσή της θα διατίθεται στη χωματερή, αφού πρώτα ελεγχθεί για τυχόν πέραν των ορίων περιεκτικότητα σε βαρέα μέταλλα. Στην περίπτωση αυτή θα αποθηκεύεται και θα διατίθεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί τοξικών αποβλήτων. Η διάθεση των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Υγειονομική διάταξη Ε1β/221/65.
14. Στην περίπτωση δημιουργίας νέας χωματερής θα πρέπει να ζητηθεί η γνώμη της ΥΠΑ κατά την επιλογή της θέσης της προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των πτήσεων του νέου αερολιμένα
15. Να γίνεται τακτική παρακολούθηση των δεξαμενών καυσίμων για την αποτροπή διαρροών. Να γίνεται καθημερινός έλεγχος της ποσότητας τους και να γίνεται λήψη εδαφικών δειγμάτων 4 φορές ετησίως από την περιοχή γύρω από τις δεξαμενές και μέτρηση της συγκέντρωσης υδρογονανθράκων στα δείγματα.
16. Να ληφθεί μέριμνα για τον περιορισμό των διαρροών από διαφυγές κατά τον ανεφοδιασμό των αεροσκαφών. Να γίνεται αυστηρός και συστηματικός έλεγχος των ασφαλιστικών δικλίδων και βανών. Για τον περιορισμό της ρύπανσης από διαρροές καυσίμων και αποφυγή της διήθησής τους δια μέσου του εδάφους πρέπει να γίνεται αμέσως μετά την διαρροή καυσίμων χρήση προσροφητικών υλικών όπως ροκανίδι και άμμος.
17. Θα πρέπει να ληφθεί πρόνοια για την συστηματική συλλογή και απομάκρυνση των απορριμμάτων σε συνεννόηση με τους ΟΤΑ της περιοχής.
18. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής, ετοίμου σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος κ.λ.π.)
19. (α) Πριν την έναρξη εργασιών κατασκευής του έργου θα πρέπει να εξεταστεί από την αρμόδια τοπική Δασική Υπηρεσία ο χαρακτήρας της έκτασης καθώς και η δυνατότητα έγκρισης επέμβασης εφ'όσον πρόκειται για έκταση υπαγόμενη στις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας.

(β) Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το ν. 998/79 έγκριση επέμβασης.

ζ) Κάθε όρος της παρούσας Απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειαστεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων) λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

η) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 2 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία του αεροδρομίου και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

θ) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ι) Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Κυκλάδων στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, οφείλει όπως την δημοσιοποιήσει.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Ε. ΑΡΓΥΡΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ  
Τμήμα Διαχ. Φυσικού Περιβάλλοντος  
Τρικάλων 36, Αθήνα 11526
2. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κυκλάδων
  - α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
  - β) Δ/ση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος - Τμήμα Περιβάλλοντος
3. ΥΠΑ  
Τμήμα Πρ. Περιβάλλοντος  
Τ.Θ. 70360, 16610 Γλυφάδα  
(συν. 1 τ ΜΠΕ και 3 τ συμπληρωματικής μελέτης)
4. Υπ. Γεωργίας  
Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος  
Ιπποκράτους 3-5, 10164 Αθήνα
5. Δήμος Πάρου Ν.Α. Κυκλάδων



ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ  
*[Signature]*  
Ι. ΧΑΛΚΩΣ

6. Δ/ση Δασών Ν. Α. Κυκλάδων  
Γ.Επαρκείο Πάρου, 84400 Πάρος

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (1 τ ΜΠΕ και 1 τ συμπληρωματικής μελέτης)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Χρ. Δούμα

βφ/C/Aerodrom/Paros